

Motor-Kennbuchstabe	CG
Typ	Saugdiesel
Zylinder	4
Hubraum [cm ³]	2710
Einbaulage	längs, stehend
Bauzeit von	Jan 76
bis	Mrz 79
Leistung [kW] /	48
[PS]	65
bei U/min	3600
Drehmoment [Nm]	152
bei U/min	2300
Bohrung [mm]	92
Hub [mm]	101,6
Zündfolge	1-3-4-2
Verdichtung	21,0
Nockenwellenantrieb	Stirnräder
Ventilspielausgleich	Einstellschraube (Kipphebel)
Ventilspielsollwerte warm:	
Einlass [mm]	0,25
Auslass [mm]	0,35
Steuerzeiten bei 1mm Ventilhub (Auslass 0,25mm)	
Einlass öffnet nach OT	34°
Einlass schließt nach UT	68°
Auslass öffnet vor UT	72°
Auslass schließt nach OT	30°
Ölfüllmengen bis Motornummer CG 511 457	
ohne Filterwechsel [l]	10,0
mit Filterwechsel [l]	11,0
Ölfüllmengen ab Motornummer CG 511 458	
ohne Filterwechsel [l]	8,5
mit Filterwechsel [l]	9,5

Motor-Kennbuchstabe	CP
Typ	Saugdiesel
Zylinder	6
Hubraum [cm ³]	2383
Einbaulage	längs, stehend
Bauzeit von	Nov 78
bis	Nov 82
Leistung [kW] /	55
[PS]	75
bei U/min	4300
Drehmoment [Nm]	140
bei U/min	2500
Bohrung [mm]	76,5
Hub [mm]	86,4
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Verdichtung	23,0
Einspritzpumpe	Bosch
Nockenwellenantrieb	Zahnriemen
Ventilspielausgleich	Einstellscheiben
Ventilspielsollwerte warm:	
Einlass [mm]	0,20-0,30
Auslass [mm]	0,40-0,50
Steuerzeiten bei 1mm Ventilhub (Auslass 0,25mm)	
Einlass öffnet nach OT	5°
Einlass schließt nach UT	21°
Auslass öffnet vor UT	27°
Auslass schließt nach OT	5°
Ölfüllmengen bis August 82	
ohne Filterwechsel [l]	6,0
mit Filterwechsel [l]	6,5
Ölfüllmengen ab August 82	
ohne Filterwechsel [l]	7,0
mit Filterwechsel [l]	8,0

Motor-Kennbuchstabe	DW
Typ	Saugdiesel
Zylinder	6
Hubraum [cm ³]	2383
Einbaulage	längs, geneigt
Bauzeit von	Dez 82
bis	Jul 91
Leistung [kW] /	55
[PS]	75
bei U/min	4300
Drehmoment [Nm]	140
bei U/min	2500
Bohrung [mm]	76,5
Hub [mm]	86,4
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Einspritzpumpe	Bosch VE 6 / 10 F
Verdichtung	23,0
Nockenwellenantrieb	Zahnriemen
Ventilspielausgleich bis Jul 89	Einstellscheiben
ab Aug 89	Hydrostößel
Ventilspielsollwerte warm:	
Einlass [mm]	0,20-0,30
Auslass [mm]	0,40-0,50
Steuerzeiten bei 1mm Ventilhub und Ventilspiel 0	ohne / mit Hydrostößel
Einlass öffnet nach OT	5° / 6°
Einlass schließt nach UT	21° / 20°
Auslass öffnet vor UT	27° / 25,5°
Auslass schließt nach OT	5° / 6,5°
Ölfüllmengen	
ohne Filterwechsel [l]	6,0
mit Filterwechsel [l]	7,0

Motor-Kennbuchstabe	DV
Typ	Turbodiesel
Zylinder	6
Hubraum [cm ³]	2383
Einbaulage	längs, geneigt
Bauzeit von	Jan 83
bis	Jul 91
Leistung [kW] /	75
[PS]	102
bei U/min	4300
Drehmoment [Nm]	195
bei U/min	2500-2600
Bohrung [mm]	76,5
Hub [mm]	86,4
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Verdichtung	23,0
Einspritzpumpe	Bosch
Nockenwellenantrieb	Zahnriemen
Ventilspielausgleich bis Jul 89	Einstellscheiben
ab Aug 89	Hydrostößel
Ventilspielsollwerte warm:	
Einlass [mm]	0,20-0,30
Auslass [mm]	0,40-0,50
Steuerzeiten bei 1mm Ventilhub und Ventilspiel 0	ohne / mit Hydrostößel
Einlass öffnet nach OT	5° / 6°
Einlass schließt nach UT	21° / 20°
Auslass öffnet vor UT	27° / 25,5°
Auslass schließt nach OT	5° / 6,5°
Ölfüllmengen	
ohne Filterwechsel [l]	6,0
mit Filterwechsel [l]	7,0

Motor-Kennbuchstabe	1S
Typ	Saugdiesel
Zylinder	6
Hubraum [cm ³]	2383
Einbaulage	längs, geneigt
Bauzeit von	Aug 89
bis	Jul 92
Leistung [kW] /	51
[PS]	69
bei U/min	3400
Drehmoment [Nm]	145
bei U/min	1600-1800
Bohrung [mm]	76,5
Hub [mm]	86,4
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Verdichtung	23,0
Einspritzpumpe	Bosch VE 6 / 10 F
Nockenwellenantrieb	Zahnriemen
Ventilspielausgleich	Hydrostößel
Steuerzeiten bei 1mm Ventilhub und Ventilspiel 0	
Einlass öffnet nach OT	6°
Einlass schließt nach UT	20°
Auslass öffnet vor UT	25,5°
Auslass schließt nach OT	6,5°
Ölfüllmengen	
ohne Filterwechsel [l]	6,0
mit Filterwechsel [l]	7,0

Motor-Kennbuchstabe	1G
Typ	Turbodiesel
Zylinder	6
Hubraum [cm ³]	2383
Einbaulage	längs, geneigt
Bauzeit von	Aug 89 (Export ab '88)
bis	Jul 92
Leistung [kW] /	68
[PS]	92
bei U/min	3500
Drehmoment [Nm]	195
bei U/min	1800-3100
Bohrung [mm]	76,5
Hub [mm]	86,4
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Verdichtung	23,0
Einspritzpumpe	Bosch VE 6 / 10 L 234
Nockenwellenantrieb	Zahnriemen
Ventilspielausgleich ab 88	Einstellscheiben
ab Aug 89	Hydrostößel
Ventilspielsollwerte warm:	
Einlass [mm]	0,20 – 0,30
Auslass [mm]	0,40 – 0,50
Steuerzeiten bei 1mm Ventilhub und Ventilspiel 0	ohne / mit Hydrostößel
Einlass öffnet nach OT	5° / 6°
Einlass schließt nach UT	21° / 20°
Auslass öffnet vor UT	27° / 25,5°
Auslass schließt nach OT	5° / 6,5°
Ölfüllmengen	
ohne Filterwechsel [l]	6,0
mit Filterwechsel [l]	7,0

Motor-Kennbuchstabe	ACT
Typ	Saugdiesel
Zylinder	6
Hubraum [cm ³]	2383
Einbaulage	längs, geneigt
Bauzeit von	Aug 92
bis	95
Leistung [kW] /	51
[PS]	69
bei U/min	3700-3800
Drehmoment [Nm]	140
bei U/min	1800-3000
Bohrung [mm]	76,5
Hub [mm]	86,4
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Verdichtung	23,0
Einspritzpumpe	Bosch VE 6 / 10 F
Nockenwellenantrieb	Zahnriemen
Ventilspielausgleich	Hydrostößel
Steuerzeiten bei 1mm Ventilhub und Ventilspiel 0	
Einlass öffnet nach OT	6°
Einlass schließt nach UT	20°
Auslass öffnet vor UT	25,5°
Auslass schließt nach OT	6,5°
Ölfüllmengen	
ohne Filterwechsel [l]	6,0
mit Filterwechsel [l]	7,0

Motor-Kennbuchstabe	ACL
Typ	Turbodiesel
Zylinder	6
Hubraum [cm ³]	2383
Einbaulage	längs, geneigt
Bauzeit von	Aug 92
bis	95
Leistung [kW] /	70
[PS]	95
bei U/min	3500
Drehmoment [Nm]	205
bei U/min	2200-3200
Bohrung [mm]	76,5
Hub [mm]	86,4
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Verdichtung	23,0
Einspritzpumpe	Bosch VE 6 / 10 L 470
Nockenwellenantrieb	Zahnriemen
Ventilspielausgleich	Hydrostößel
Steuerzeiten bei 1mm Ventilhub und Ventilspiel 0	
Einlass öffnet nach OT	6°
Einlass schließt nach UT	20°
Auslass öffnet vor UT	25,5°
Auslass schließt nach OT	6,5°
Ölfüllmengen	
ohne Filterwechsel [l]	6,0
mit Filterwechsel [l]	7,0

Motor-Kennbuchstabe	CH
Typ	Benziner (Vergaser)
Zylinder	4
Hubraum [cm ³]	1984
Einbaulage	längs, stehend
Bauzeit von	Aug 75
bis	Dez 82
Leistung [kW] /	55
[PS]	75
bei U/min	4300
Drehmoment [Nm]	150
bei U/min	2400
Bohrung [mm]	86,5
Hub [mm]	84,4
Zündfolge	1-3-4-2
Verdichtung	8,3
Vergaser	Solex 35 PSDIT
Nockenwellenantrieb	Zahnriemen
Ventilspielausgleich	Einstellschrauben (Stößel)
Ventilspielsollwerte warm:	
Einlass [mm]	0,20-0,25
Auslass [mm]	0,45-0,50
Steuerzeiten bei 1mm Ventilhub	
Einlass öffnet nach OT	2°
Einlass schließt nach UT	35°
Auslass öffnet vor UT	22°
Auslass schließt nach OT	11°
Ölfüllmengen	
ohne Filterwechsel [l]	4,0
mit Filterwechsel [l]	4,5

Motor-Kennbuchstabe	CL
Typ	Benziner (Vergaser)
Zylinder	4
Hubraum [cm ³]	1984
Einbaulage	längs, stehend
Bauzeit von	Mai 76
bis	Dez 82
Leistung [kW] /	52
[PS]	71
bei U/min	4300
Drehmoment [Nm]	132
bei U/min	2400
Bohrung [mm]	86,5
Hub [mm]	84,4
Zündfolge	1-3-4-2
Verdichtung	7,0
Vergaser	Solex 35 PSDIT
Nockenwellenantrieb	Zahnriemen
Ventilspielausgleich	Einstellschrauben (Stößel)
Ventilspielsollwerte warm:	
Einlass [mm]	0,20-0,25
Auslass [mm]	0,45-0,50
Steuerzeiten bei 1mm Ventilhub	
Einlass öffnet nach OT	2°
Einlass schließt nach UT	35°
Auslass öffnet vor UT	22°
Auslass schließt nach OT	11°
Ölfüllmengen	
ohne Filterwechsel [l]	4,0
mit Filterwechsel [l]	4,5

Motor-Kennbuchstabe	DL
Typ	Benziner (Vergaser)
Zylinder	6
Hubraum [cm ³]	2383
Einbaulage	längs, geneigt
Bauzeit von	Jan 83
bis	95
Leistung [kW] /	66
[PS]	90
bei U/min	4500
Drehmoment [Nm]	168
bei U/min	2800
Bohrung [mm]	76,5
Hub [mm]	86,4
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Verdichtung	8,1
Vergaser bis / ab Okt 86	Pierburg 2B6 / Pierburg 2E3
Nockenwellenantrieb	Zahnriemen
Ventilspielausgleich bis Jul 89	Einstellscheiben
ab Aug 89	Hydrostößel
Ventilspielsollwerte warm:	
Einlass [mm]	0,25 +-0,05
Auslass [mm]	0,40 +-0,05
Ventilspielsollwerte kalt:	
Einlass [mm]	0,20 +-0,05
Auslass [mm]	0,40 +-0,05
Steuerzeiten bei 1mm Ventilhub und Ventilspiel=0	
Einlass öffnet nach OT	0°
Einlass schließt nach UT	29°
Auslass öffnet vor UT	19°
Auslass schließt nach OT	3°
Ölfüllmengen	
ohne Filterwechsel [l]	6,0
mit Filterwechsel [l]	7,0

Motor-Kennbuchstabe	HS
Typ	Benziner (Vergaser)
Zylinder	6
Hubraum [cm ³]	2383
Einbaulage	längs, geneigt
Bauzeit von	Apr 83
bis	Jul 86
Leistung [kW] /	61
[PS]	83
bei U/min	4500
Drehmoment [Nm]	160
bei U/min	2800
Bohrung [mm]	76,5
Hub [mm]	86,4
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Verdichtung	7,1
Vergaser	Pierburg 2B6
Nockenwellenantrieb	Zahnriemen
Ventilspielausgleich	Einstellscheiben
Ventilspielsollwerte warm:	
Einlass [mm]	0,25 +-0,05
Auslass [mm]	0,40 +-0,05
Ventilspielsollwerte kalt:	
Einlass [mm]	0,20 +-0,05
Auslass [mm]	0,40 +-0,05
Steuerzeiten bei 1mm Ventilhub und Ventilspiel=0	
Einlass öffnet nach OT	0°
Einlass schließt nach UT	29°
Auslass öffnet vor UT	19°
Auslass schließt nach OT	3°
Ölfüllmengen	
ohne Filterwechsel [l]	6,0
mit Filterwechsel [l]	7,0

Motor-Kennbuchstabe	1E
Typ	Benziner (Einspritzung, G-Kat)
Zylinder	6
Hubraum [cm ³]	2383
Einbaulage	längs, geneigt
Bauzeit von	Okt 88
bis	95
Leistung [kW] /	69
[PS]	94
bei U/min	4200
Drehmoment [Nm]	167
bei U/min	2400
Bohrung [mm]	76,5
Hub [mm]	86,4
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Verdichtung	8,1
Einspritzung	Bosch "Digifant"
Nockenwellenantrieb	Zahnriemen
Ventilspielausgleich bis Jul 89	Einstellscheiben
ab Aug 89	Hydrostößel
Ventilspielsollwerte warm:	
Einlass [mm]	0,25 +-0,05
Auslass [mm]	0,40 +-0,05
Ventilspielsollwerte kalt:	
Einlass [mm]	0,20 +-0,05
Auslass [mm]	0,40 +-0,05
Steuerzeiten bei 1mm Ventilhub und Ventilspiel=0	
Einlass öffnet nach OT	0°
Einlass schließt nach UT	29°
Auslass öffnet vor UT	19°
Auslass schließt nach OT	3°
Ölfüllmengen	
ohne Filterwechsel [l]	6,0
mit Filterwechsel [l]	7,0